ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к распоряжению

Комитета по транспорту

от 01.10.2015 N 161-р

ПОРЯДОК

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ СОЗДАННЫХ В ЦЕЛЯХ

РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОТ 22.04.2009 N 175-38

"О ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ" ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО

ТРАНСПОРТА, НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Настоящий Порядок разработан в соответствии с [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=SPB&n=266820&date=23.08.2023&dst=100154&field=134) Санкт-Петербурга от 22.04.2009 N 175-38 "О транспортном обслуживании водным транспортом в Санкт-Петербурге" (далее - Закон Санкт-Петербурга), [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=SPB&n=270771&date=23.08.2023&dst=100331&field=134) Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 N 226 "О Комитете по транспорту" и определяет порядок использования объектов инфраструктуры водного транспорта в Санкт-Петербурге, находящихся в собственности Санкт-Петербурга (далее - объекты инфраструктуры водного транспорта в Санкт-Петербурге).

1. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

городские причалы - объекты инфраструктуры водного транспорта в Санкт-Петербурге, включая причалы и плавучие объекты, имеющие устройства для безопасного подхода судов и предназначенные для безопасной стоянки судов, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

оператор городских причалов - подведомственное Комитету по транспорту Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение "Агентство внешнего транспорта", оказывающее на платной основе пользователям городских причалов услуги по использованию городских причалов;

использование городских причалов - осуществление безопасных подхода и стоянки судов для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов на время не более 15 минут, а также безопасной стоянки судов, не связанной с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов;

пользователи городских причалов - физические или юридические лица, заключившие договор с оператором городских причалов;

договор - заключаемый на платной основе между физическим или юридическим лицом и оператором городских причалов договор на использование городских причалов;

плавучий объект - несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал и другое техническое сооружение подобного рода;

электронный сервис - сервис, доступный на официальном сайте оператора городских причалов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", предназначенный для оплаты использования городских причалов, а также предоставления физическими и юридическими лицами сведений, необходимых для идентификации судов, места, даты, времени использования городских причалов и контактной информации.

Иные понятия, определения и термины, используемые в настоящем Порядке, используются в значениях, определенных Законом Санкт-Петербурга.

2. Комитетом по транспорту устанавливается адресный перечень городских причалов.

3. Использование городских причалов, за исключением случаев, предусмотренных в [пункте 10](#Par94) настоящего Порядка, осуществляется на основании [договора](#Par145), примерная форма которого приведена в приложении N 1 к настоящему Порядку.

Услуги по использованию городских причалов для стоянки судов, не связанной с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов, посредством электронного сервиса не предоставляются.

4. Договор может быть заключен:

на основании письменного [заявления](#Par375) от физического или юридического лица (далее - Заявление), составленного по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку и поданного в адрес оператора городских причалов;

посредством принятия оферты, форма которой устанавливается оператором городских причалов, путем осуществления оплаты использования городских причалов через электронный сервис.

5. Оператор городских причалов отказывает в заключении договора в следующих случаях:

несоответствие Заявления [форме](#Par375), установленной приложением N 2 к настоящему Порядку;

абзац исключен. - [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=SPB&n=272413&date=23.08.2023&dst=100015&field=134) Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 18.04.2023 N 112-р;

отсутствие возможности использования городского причала ввиду несоответствия габаритных размеров судна техническим характеристикам городского причала;

подписание Заявления неуполномоченным лицом;

подача неполного комплекта документов, указанных в пунктах 1 - 5 в приложении к Заявлению;

подача документов с истекшим сроком действия;

представление недостоверных сведений;

отсутствие возможности прочитать какую-либо часть Заявления или представленных документов (наличие опечаток, темных пятен от принтера, засвечивание части информации, нечеткая печать);

обращение о прекращении рассмотрения Заявления.

6. Оплата за использование городских причалов пользователями городских причалов осуществляется в соответствии с условиями договора либо оферты.

7. Размер платы за использование городских причалов устанавливается оператором городских причалов.

Подход и стоянка у городского причала в соответствии с условиями оферты осуществляются после оплаты и предоставления оператору городских причалов подтверждения оплаты.

8. Плата за использование городских причалов перечисляется в бюджет Санкт-Петербурга.

9. Использование городских причалов осуществляется по заявке пользователя городского причала, поданной оператору городских причалов не менее чем за один день до планируемого дня использования городского причала и в соответствии с суточным графиком движения и стоянки судов у городских, причалов, формируемым с учетом приоритета, указанного в [пункте 14](#Par112) настоящего Порядка.

Заявки, поданные оператору городских причалов менее чем за один день до планируемого дня использования городских причалов, включаются в суточный график движения и стоянки судов у городских причалов при наличии возможности и с учетом приоритета, указанного в [пункте 14](#Par112) настоящего Порядка.

10. Право безвозмездного использования городских причалов предоставляется:

войскам национальной гвардии Российской Федерации, органам внутренних дел Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Вооруженным Силам Российской Федерации, Поисково-спасательной службе Санкт-Петербурга в целях осуществления их должностных обязанностей;

организациям, осуществляющим их содержание, техническое обслуживание и ремонт, действующим на основании соответствующего договора с оператором городских причалов.

11. Оператор городских причалов осуществляет диспетчерское регулирование использования городских причалов круглосуточно.

Использование городских причалов осуществляется с учетом Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемых приказом Министерства транспорта Российской Федерации.

12. Оператор городских причалов устанавливает ограничение использования городских причалов в связи с проведением работ по обслуживанию городских причалов, по техническим и погодным условиям, не допускающим безопасную эксплуатацию городских причалов, а также неоплатой, несвоевременной оплатой оказанных Услуг, до момента устранения указанных причин.

При использовании городского причала швартовка судна, посадка и высадка пассажиров, в том числе инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников), осуществляются силами и средствами пользователя городского причала.

13. Швартовка судна пользователем городских причалов осуществляется одним бортом, за исключением случаев, установленных в абзацах втором - шестом настоящего пункта.

Оператор городских причалов дает указание пользователю городских причалов о швартовке судна вторым бортом к судну, находящемуся первым бортом у городского причала в случаях, если:

конструкция судов позволяет безопасную швартовку бортами;

количество пассажиров на причале не превышает 48 человек;

волнение на прилегающей акватории не превышает высоту волны 30 см;

оператором городских причалов не установлены иные ограничения использования городских причалов.

Швартовка судна вторым бортом к судну, находящемуся первым бортом у городского причала, считается швартовкой к городскому причалу.

Швартовка судна более чем в два борта запрещена.

14. При отсутствии возможности полного удовлетворения спроса пользователей городских причалов на услуги по использованию конкретного городского причала в связи с ограничением его пропускной способности оператор городского причала обеспечивает оказание услуг по использованию городского причала в следующей очередности:

скоростным судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов - на время не более 15 минут (по расписанию, согласованному с оператором городских причалов);

судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов - на время не более 15 минут (по расписанию, согласованному с оператором городских причалов);

судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта в Санкт-Петербурге, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов - на время не более 15 минут (по расписанию, установленному перевозчиком);

иным судам, осуществляющим пассажирские перевозки или используемым в целях туризма, отдыха и спорта, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов - на время не более 15 минут;

иным судам для осуществления безопасной стоянки судов, не связанной с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов.

15. Оператор городских причалов устанавливает место и время постановки судов пользователя городских причалов для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов на время не более 15 минут по расписанию, согласованному с оператором городских причалов, на весь срок действия маршрута водного транспорта в Санкт-Петербурге.

16. Оператор городских причалов устанавливает перечень городских причалов, у которых разрешено осуществлять безопасную стоянку судов, не связанную с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов.

17. Запрещается использовать городские причалы:

без договора, за исключением случаев, установленных в [пункте 10](#Par94) настоящего Порядка;

без согласования с оператором городских причалов и с нарушением суточного графика движения и стоянки судов у городских причалов;

в отсутствие возможности использования городского причала ввиду несоответствия габаритных размеров судна техническим характеристикам городского причала.

18. Складирование на городских причалах имущества пользователя городских причалов, а также размещение информации рекламного характера запрещено.

19. При использовании городских причалов пользователи городских причалов обязаны соблюдать требования действующего законодательства в области внутреннего водного транспорта, а также руководствоваться настоящим Порядком.