

Договор № _____
на использование городских причалов

Санкт-Петербург

«___» _____ 20__ г.

Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта», именуемое в дальнейшем «Оператор городских причалов», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны

и _____, (паспорт: серия _____, номер _____, выданный) _____ г., именуемое(ый) в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Оператор городских причалов на условиях настоящего Договора и в соответствии с размерами платы, указанными в перечне платных услуг, утвержденном приказом СПб ГКУ «АВТ» «Об организации в Санкт-Петербургском государственном казенном учреждении «Агентство внешнего транспорта» приносящей доход деятельности» и размещенном на сайте www.prichal-spb.ru, обязуется оказать Заказчику за плату услуги по предоставлению городских причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга (далее - Услуги), а Заказчик обязуется оплатить указанные Услуги.

Оказание Услуг осуществляется в соответствии с Порядком использования на платной основе созданных в целях реализации Закона Санкт-Петербурга от 22.04.2009 № 175-38 "О транспортном обслуживании водным транспортом в Санкт-Петербурге" объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга (далее - Порядок), утвержденным распоряжением Комитета по транспорту от 01.10.2015 № 161-р.

1.2. Срок оказания Услуг:

1.2.1. С 16.04.2026 по дату окончания навигационного периода 2026 года, указанную в распоряжении Комитета по транспорту «О закрытии водных путей Санкт-Петербурга для движения судов и водных объектов для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге».

1.2.2. В каждом последующем году - с даты открытия по дату окончания навигационного периода соответствующего года, указанные согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 27.04.2010 № 448 "Об утверждении Порядка открытия (закрытия) водных путей Санкт-Петербурга для движения судов".

1.3. Место и время постановки судов Заказчика у городских причалов, в каждом конкретном случае согласовываются с диспетчерской службой Оператора городских причалов в соответствии с Порядком.

1.4. Стороны констатируют, что условиями настоящего Договора не предусматривается передача Заказчику городского причала во владение. Заказчик подтверждает свое согласие, что в случае необходимости (определяемой Оператором городских причалов) к его судну, находящемуся у городского причала, может быть пришвартовано вторым бортом другое судно.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Оператор городских причалов обязуется:

2.1.1. На основании заявки Заказчика, направляемой по электронной почте, по телефону или через личный кабинет на сайте www.prichal-spb.ru, и при наличии свободного места у городских причалов предоставлять Заказчику Услуги, указанные в пункте 1.1 Договора.

2.1.2. Обеспечивать содержание и техническое обслуживание городских причалов и их оборудование для обеспечения безопасной стоянки судов Заказчика у городских причалов.

2.1.3. Обеспечивать круглосуточную работу диспетчерской службы Оператора городских причалов по номеру телефона (812) 576-07-46 и с использованием радиосвязи на ультракоротких волнах на частоте в диапазоне 300-400 МГц на пятом канале.

2.1.4. Предоставлять Заказчику Услуги надлежащего качества и в соответствии с Порядком. В объем Услуг не входят работы по швартовке судов.

2.1.5. Публиковать в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Оператора городских причалов (www.avt.spb.ru) утвержденный суточный график движения и стоянки судов у городских причалов, перечень городских причалов, к которым разрешено осуществлять подход и стоянку

судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов, и правовые акты о временном закрытии участков водных путей Санкт-Петербурга с указанием причин и сроков закрытия движения судов.

2.1.6. Предоставлять Заказчику доступ к личному кабинету в электронном сервисе, размещенном на сайте Оператора городских причалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу www.prichal-spb.ru (далее - электронный сервис).

2.1.7. Своевременно информировать Заказчика об изменении объема Услуг и изменении размера оплаты за предоставляемые Услуги.

2.1.8. Своевременно передавать Заказчику счета на оплату Услуг.

2.1.9. По письменному обращению Заказчика предоставлять необходимые сведения (в течение 5 рабочих дней с даты поступления обращения), а также оказывать консультационное содействие по всем вопросам, связанным с оказанием Услуг.

2.2. Оператор городских причалов вправе:

2.2.1. Приостанавливать оказание Услуг в связи с проведением работ по обслуживанию городских причалов, по техническим и погодным условиям, не допускающим безопасную эксплуатацию городских причалов, неоплатой, несвоевременной оплатой оказанных услуг, до момента устранения указанных причин.

2.2.2. Изменять в одностороннем порядке стоимость Услуг, письменно уведомив Заказчика об указанном изменении в течение 7 (семи) дней с даты начала действия указанных изменений по электронной почте или посредством размещения информации по адресу www.prichal-spb.ru.

2.2.3. В случаях, установленных Порядком, принимать решение о швартовке судов вторым бортом к судну, пришвартованному первым бортом у городского причала, уведомив об этом владельцев данных судов.

2.2.4. Проводить проверки соблюдения Заказчиком условий Договора в любое время в течение срока действия Договора.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1. Оплачивать Услуги в порядке и сроки, определенные в настоящем Договоре.

2.3.2. Соблюдать технические нормы, в том числе не швартовать суда к оборудованию городского причала, кроме швартовых кнехтов, санитарные нормы, в том числе не осуществлять складирование отходов на городском причале, требования Порядка, а также меры противопожарной, экологической безопасности в течение всего времени нахождения судов Заказчика, у городских причалов.

2.3.3. Производить посадку пассажиров на суда и высадку их с судов на городских причалах, осуществлять подход и стоянку судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов, на городских причалах в соответствии с Порядком, нормативными правовыми актами и в сроки, согласованные с Оператором городских причалов.

2.3.4. Немедленно извещать диспетчерскую службу Оператора городских причалов об отмене заявки на использование городских причалов, о нарушении согласованных сроков использования городского причала, о причине такой отмены и(или) нарушения сроков использования городских причалов и действовать в соответствии с указаниями диспетчерской службы Оператора городских причалов.

2.3.5. Не причинять вред городским причалам или оборудованию, расположенному на нем. Информировать диспетчерскую службу Оператора городских причалов обо всех нарушениях Порядка, о которых ему стало известно, немедленно извещать диспетчерскую службу Оператора городских причалов о повреждении или ином событии, нанесшем (или грозящем нанести) ущерб городским причалам и их оборудованию, принимать все возможные меры по предотвращению угрозы дальнейшего разрушения или повреждения городских причалов и их оборудования.

2.3.6. Не допускать действий, приводящих к ухудшению экологической обстановки, санитарного состояния акватории и ее загрязнению. При загрязнении акватории разливом топлива, масла и другими веществами принимать все меры по их локализации и устранению последствий, а также незамедлительно извещать диспетчерскую службу Оператора городских причалов о случившемся.

2.3.7. Непосредственно при подходе судна к городскому причалу получить разрешение и(или) подтверждение места и времени швартовки судна диспетчерской службы Оператора городского причала посредством средств связи, указанных в пункте 2.1.3 Договора.

2.3.8. Устранять все повреждения городских причалов и их оборудования, возникшие по вине Заказчика, за счет собственных сил и средств в установленные Оператором городского причала сроки по требованию Оператора, с указанием размера ущерба. Причиненный ущерб фиксируется сторонами на дату его возникновения / выявления по акту. Отказ Заказчика о подписания указанного акта не освобождает его от ответственности за возмещение ущерба.

2.3.9. Не осуществлять продажу билетов и размещение информации рекламного характера на городских причалах, не размещать торговые объекты на городских причалах, не проводить промоакции (в том числе с использованием громкоговорящих устройств) на городских причалах.

2.3.10. Оплатить Услуги в размере, установленном приказом «Об организации в Санкт-Петербургском государственном казённом учреждении «Агентство внешнего транспорта» приносящей доход деятельности», осуществив соответствующую доплату в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления счёта в случае, если вследствие перерасчета по общему размеру стоимость Услуг по Договору возросла (изменилась в связи с неисполнением Заказчиком условия о количестве подходов). В указанном случае Стороны обязаны заключить дополнительное соглашение.

2.4. Заказчик вправе:

2.4.1. Размещать на городских причалах информацию о маршрутах водного транспорта в Санкт-Петербурге и расписание движения судов по маршрутам Заказчика, включенным в государственную информационную систему Санкт-Петербурга «Перечень маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга», после письменного согласования с Оператором городских причалов эскиза, формы, размеров и места размещения указанной информации, подлежащих регистрации в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке.

3. Стоимость Услуг и порядок расчетов

3.1. Стоимость Услуг по настоящему Договору определяется исходя из объема оказываемых Услуг. Объем услуг определяется в заявках Заказчика и подтверждается Актами оказанных услуг.

НДС не облагается в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 2 статьи 146 Налогового кодекса Российской Федерации.

Размер платы установлен в приказе СПб ГКУ «АВТ» «Об организации в Санкт-Петербургском государственном казённом учреждении «Агентство внешнего транспорта» приносящей доход деятельности», информация о стоимости услуг размещена на сайте www.prichal-spb.ru.

3.1.1. Условием использования специального размера платы является осуществление не менее 1000 (одной тысячи) подходов за одну навигацию текущего года.

В случае осуществления подходов в количестве менее 1000 (одной тысячи) за одну навигацию текущего года стоимость услуг подлежит пересчету по общему размеру платы за один подход.

В указанном случае Стороны обязуются заключить дополнительное соглашение об изменении стоимости Услуг по Договору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Оператора городских причалов Заказчиком соответствующего уведомления. В случае отказа в заключении соответствующего дополнительного соглашения или в случае неполучения от Заказчика в указанные в настоящем абзаце сроки дополнительного соглашения, Договор расторгается Оператором городских причалов в одностороннем порядке.

3.2. Оплата Услуг, оказанных по Договору, осуществляется на расчётный счёт, указанный Оператором городских причалов в счёте на оплату услуг, по безналичному расчету в рублях.

3.3. Оплата Услуг, оказываемых Оператором городских причалов на условиях настоящего Договора, осуществляется на основании выставленного счёта до начала их оказания, исходя из количества швартовок, установленного п.3.1.1 настоящего Договора.

В случае возникновения необходимости в дополнительных подходах к городским причалам такая оплата может быть произведена посредством электронного сервиса с обязательной ссылкой на реквизиты действующего договора, в рамках которого будут осуществляться эти подходы, и указанием назначения платежа.

3.4. Оплата производится в бюджет Санкт-Петербурга на расчетный счет, указанный Оператором городских причалов в счёте на оплату услуг, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счёта.

3.5. Исполнением обязательства по оплате Услуг является факт поступления всей суммы причитающихся платежей в бюджет Санкт-Петербурга.

3.6. Сумма за предоставление Услуг, не оказанных по вине Заказчика, возврату не подлежит.

3.7. Ежемесячно, до 10 (десятого) рабочего дня месяца, следующего за месяцем оказания услуг, Оператор городских причалов направляет Заказчику акт сдачи-приемки услуг за истекший месяц оказания услуг (далее – Акт). Заказчик обязан рассмотреть Акт в течение 5 календарных дней, после чего, либо направить Оператору городских причалов подписанный со своей стороны Акт, либо письменный мотивированный отказ от его подписания. В случае не направления подписанного Акта или мотивированного отказа в указанный срок услуги считаются принятыми Заказчиком в полном объеме.

3.8. В случае наличия остатка денежных средств по Договору, уплаченных в соответствии с п.3.3 настоящего Договора, услуги по которым не были оказаны,

за исключением п.3.6, остаток подлежит возврату Оператором городских причалов Заказчику на реквизиты, указанные в разделе 8 настоящего Договора, по истечении навигационного периода года оказания услуг, при условии отсутствия претензий со стороны Исполнителя к Заказчику.

3.9. На сумму денежных средств, указанных в п.3.3 Договора, не начисляются проценты.

4. Ответственность Сторон

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

4.2. В случае нарушения условий настоящего Договора Заказчик уплачивает Оператору городских причалов штраф, который выражается в величине, кратной 10 размерам платы, установленной настоящим Договором, за использование причала, на котором совершено нарушение в период времени совершения нарушения, но не менее 5000 рублей за каждый случай такого нарушения, подтвержденного соответствующими материалами (акт, служебная записка, фото-, видеофиксация и т.д.).

4.3. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение Оператором городских причалов своих обязанностей по настоящему Договору он обязан уплатить Заказчику пеню в размере 0,5 (ноль целых пять десятых) процента от стоимости Услуги за каждый день неисполнения/ненадлежащего исполнения, но не более размера не оказанной Услуги, а также возместить вред, причиненный таким неисполнением / ненадлежащим исполнением при предоставлении подтверждающих документов.

Оператор городских причалов не несет ответственности в случае отсутствия возможности оказания Услуг Заказчику вследствие действия (бездействия) третьих лиц. При этом не оказанные Услуги по согласованию с Оператором городских причалов могут быть оказаны в иной период действия Договора.

4.4. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Заказчик несет ответственность за действия (бездействия), указанные в п.2.3.5 – 2.3.8 настоящего Договора, возникшие вследствие ненадлежащего исполнения Договора и (или) по вине Заказчика и (или) третьих лиц, совершенные в период непосредственного нахождения судов Заказчика у городского причала.

4.5. Оператор городских причалов не несет ответственность перед Заказчиком за действия (бездействия) 3-х лиц.

4.6. Стороны не несут ответственности вследствие явлений стихийного характера и других причин, по которым в силу существующих положений, правил, инструкций освобождаются от ответственности. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации и другими документами, действующими на водном транспорте, изменения и дополнения которых распространяются на условия настоящего Договора.

5. Порядок разрешения споров

5.1. Все вопросы, не урегулированные настоящим Договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Возникающие при выполнении настоящего Договора разногласия Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров. В случае если согласие не будет достигнуто, разрешение спорных вопросов передается на рассмотрение Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

5.3. Претензии и иные юридически значимые сообщения по Договору могут быть отправлены Сторонами друг другу одним из указанных способов:

По почте – заказным письмом с уведомлением о вручении или курьерской службой с доказательством его доставки адресату.

Письмом на адрес электронной почты, указанной в разделе «Адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора (подтверждением такого направления является распечатанная бумажная версия отправленного сообщения (письмо считается полученным адресатом на следующий календарный день после отправки).

Передача лично Стороне или его уполномоченному представителю под подпись либо по передаточному акту.

Стороны признают юридическую силу за юридически значимыми сообщениями, полученными путем обмена скан-копиями по электронной почте, а также равенство юридической силы таких сообщений с оригиналами документов, оформленных на бумажных носителях.

Стороны допускают предоставление скан-копий документов и иных юридически значимых сообщений, направленных и полученных в рамках Договора по электронной почте, в качестве доказательств при разрешении споров. Стороны презюмируют, что именно Сторона, с чьего электронного почтового ящика направлено сообщение, его направила.

6. Порядок изменения и расторжения Договора

6.1. Изменение условий Договора допускается в соответствии с действующими на дату принятия Сторонами решения об изменении Договора нормативными актами.

6.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон, за исключением случаев, предусмотренных вторым абзацем пункта 3.3 Договора.

6.3. Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор при наличии их взаимного согласия, выраженного в письменной форме, и в иных случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации, уведомив об этом другую сторону за 5 (пять) дней до предстоящего расторжения.

6.4. Оператор городского причала имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке:

6.4.1. При допущении Заказчиком неоднократных нарушений условий Договора, подтвержденных соответствующими материалами (акт, служебная записка, фото-, видеofиксация и т.д.);

6.4.2. В случае если Заказчиком не осуществлена оплата Услуг в срок, установленный настоящим Договором.

6.4.3. После даты закрытия навигационного периода с письменным уведомлением Заказчика за 7 календарных дней до даты расторжения.

7. Заключительные положения

7.1. Стороны не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора или в связи с ним, третьим лицам без предварительного согласия на то другой Стороны.

7.2. Стороны пришли к соглашению, что для ускорения взаиморасчетов между ними факсовые копии документов, подписанные уполномоченными лицами и заверенные печатями, считаются имеющими юридическую силу до получения оригинальных экземпляров.

7.3. Настоящий Договор составлен и подписан в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.12.2026. В части неисполненных Сторонами обязательств Договор действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

В случае, если ни одна из сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявит о его расторжении, он считается пролонгированным на каждый последующий год.

7.4. Об изменении места нахождения, почтового адреса, номера телефона, факса, банковских и других реквизитов Стороны обязаны информировать друг друга в течение 10 (десяти) дней с даты такого изменения. В случае не уведомления об указанных изменениях сторона не уведомившая несет риск соответствующих последствий.

7.5. Выставление, направление, получение, подписание и обмен отчетными документами (счета на оплату, акты оказанных услуг, акты сверок взаимных расчетов, приложения к Договору и иные документы) может происходить в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи (далее – УКЭП) посредством электронного документооборота (далее – ЭДО).

Отчетные документы являются надлежаще оформленными электронными первичными документами и приравниваются к первичным документам бухгалтерского учета, подписанными уполномоченными лицами Сторон на бумажном носителе.

Электронные документы, содержание и порядок обмена которых соответствует требованиям нормативных правовых актов, принимаются Сторонами к учету в качестве первичных учетных документов, используются в качестве доказательства в судебных разбирательствах и предоставляются в государственные органы в случае запросов.

Стороны осуществляют ЭДО в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Стороны обязаны в течение 3 (трех) рабочих дней информировать друг друга о невозможности обмена отчетными документами в электронном виде, подписанными УКЭП в случае технического сбоя внутренних систем Стороны или оператора ЭДО. В период действия такого сбоя Стороны производят обмен отчетными документами на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью в соответствии с условиями Договора об обмене отчетными документами на бумажном носителе».

7.6. Стороны признают юридическую силу за юридически значимыми сообщениями, полученными путем обмена скан-копиями по электронной почте, а также равенство юридической силы таких сообщений с оригиналами документов, оформленных на бумажных носителях. Стороны допускают предоставление скан-копий документов и иных юридически значимых сообщений, направленных и полученных в рамках Договора по электронной почте, в качестве доказательств при разрешении споров. Стороны презюмируют, что именно Сторона, с чьего электронного почтового ящика направлено сообщение, его направила.

7.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, отношения Сторон

регламентируются нормами действующего законодательства.

8. Порядок оказания услуг при использовании городских причалов на маршрутах водного транспорта

8.1. Заказчик направляет Оператору городских причалов письменное заявление о намерении осуществлять маршруты водного транспорта, проходящие через городские причалы (далее – Маршрут), с приложением проекта расписания.

8.2. Заказчик до 20 числа текущего месяца направляет Оператору городских причалов на согласование уточненное расписание Маршрутов на предстоящий месяц.

8.3. Заказчик обязан постоянно актуализировать данные о Маршрутах в государственной информационной системе «Перечень маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга» (далее – ГИС ПМВТ) посредством электронного сервиса через свой личный кабинет.

8.4. Заказчик обязан осуществлять швартовки судов в течение отчетного месяца с соблюдением согласованного Оператором городских причалов расписания Маршрутов.

8.5. Оплата Услуг, оказываемых Оператором городских причалов на условиях раздела 8 Договора, осуществляется Заказчиком путем авансирования в полном объеме на основании выставленного счета до 1 числа предстоящего месяца, исходя из согласованного количества подходов в соответствии с расписанием Маршрутов на предстоящий месяц.

8.6. Согласованные и оплаченные Заказчиком рейсы в соответствии с расписанием Маршрутов считаются выполненными в отчетном месяце (использование причала состоялось) вне зависимости от фактического подхода судна Заказчика, за исключением следующих случаев:

- наличие неблагоприятных погодных условий (изменения уровня воды до критических отметок);
- проведение Оператором городских причалов плановых или аварийных работ по обслуживанию причалов;
- официальные ограничения (запреты), введенные федеральными или региональными органами власти.

8.7. В случае неисполнения Заказчиком пунктов 8.1-8.5 Договора Оператор городских причалов аннулирует расписание Маршрутов Заказчика на предстоящий месяц из электронного сервиса (отмена всех забронированных временных слотов)».

9. Адреса и банковские реквизиты Сторон

Заказчик:

Оператор городских причалов:

Санкт-Петербургское государственное казённое учреждение «Агентство внешнего транспорта»

10. Подписи Сторон

Заказчик

Оператор городских причалов

_____/_____/_____

_____/_____/_____

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.