



ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.2024 № 226, "О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235".
Вступает в силу 01 марта 2025г.**



Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее Правила),
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Изложить пункт 11, 12 Правил в следующей редакции:

11. Плавание судов класса «Р 0,6» и **маломерных судов имеющих ограничение по допустимой высоте волны 1%-ной обеспеченности 0,6 м** в акватории реки Нева, имеющей разряд внутреннего водного бассейна «Р» с высотой волны 1% обеспеченности 1,2 метра, разрешено только при условии, что все люди, находящиеся на указанных судах, одеты в спасательные жилеты.

12. На участке внутренних водных путей между Литейным и Благовещенским мостами на реке Нева городе Санкт-Петербурге суда класса Р 0,6 и **маломерные суда имеющие ограничение по допустимой высоте волны 1%-ной обеспеченности 0,6м** могут находиться только в светлое время суток при дальности видимости не менее одного километра и при фактическом волнении не более 0,6 м. При этом люди, находящиеся на таких судах, должны быть одеты в спасательные жилеты.





Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Пункт 17 изложить в следующей редакции:

17. На **Новоладожском, Новосвирском и Новосясьском** каналах (далее - Приладожские каналы) грузовые суда (составы), идущие вверх, должны пропускать встречные грузовые суда (составы).



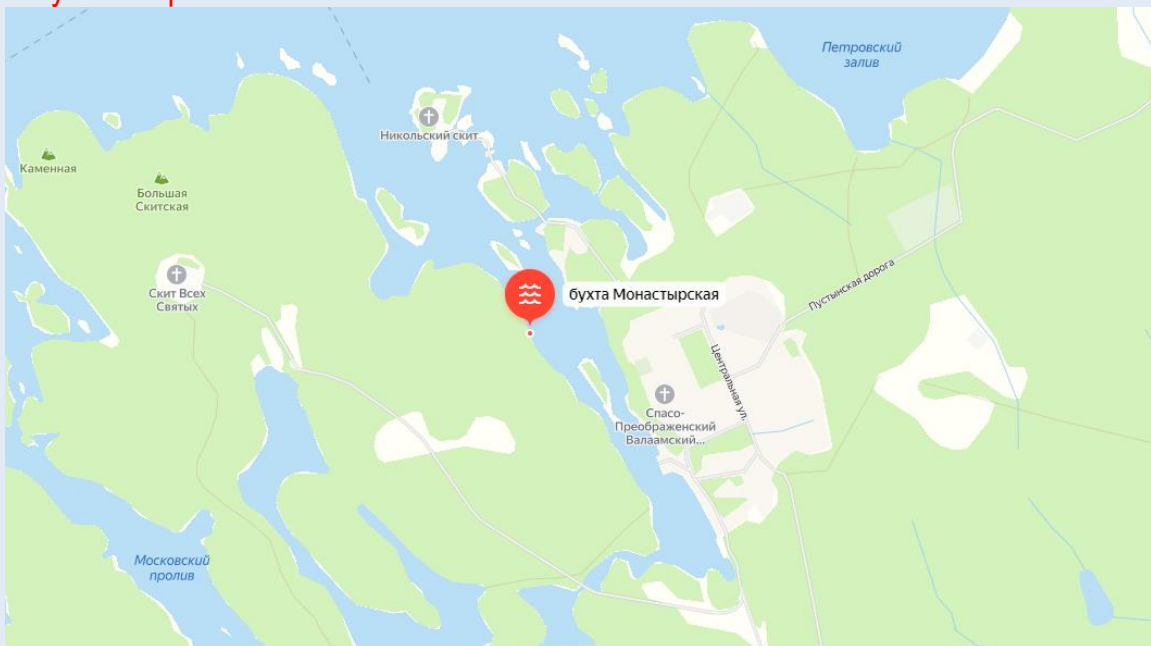


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

В пункте 19:

19. Максимально допустимая скорость движения судов (составов) **в том числе маломерных судов**, при следовании:

- 1) по рекам Преголя и Старая Преголя от двухъярусного моста до Октябрьского шоссе (Берлинского) моста - 12 км/ч;
- 2) по Приморскому и Озерковскому каналам, реке Шешупе - 10 км/ч;
- 3) по Полесскому и Черняховскому каналам - 6 км/ч.
- 4) по Монастырской бухте острова Валаам - 12 км/ч.**



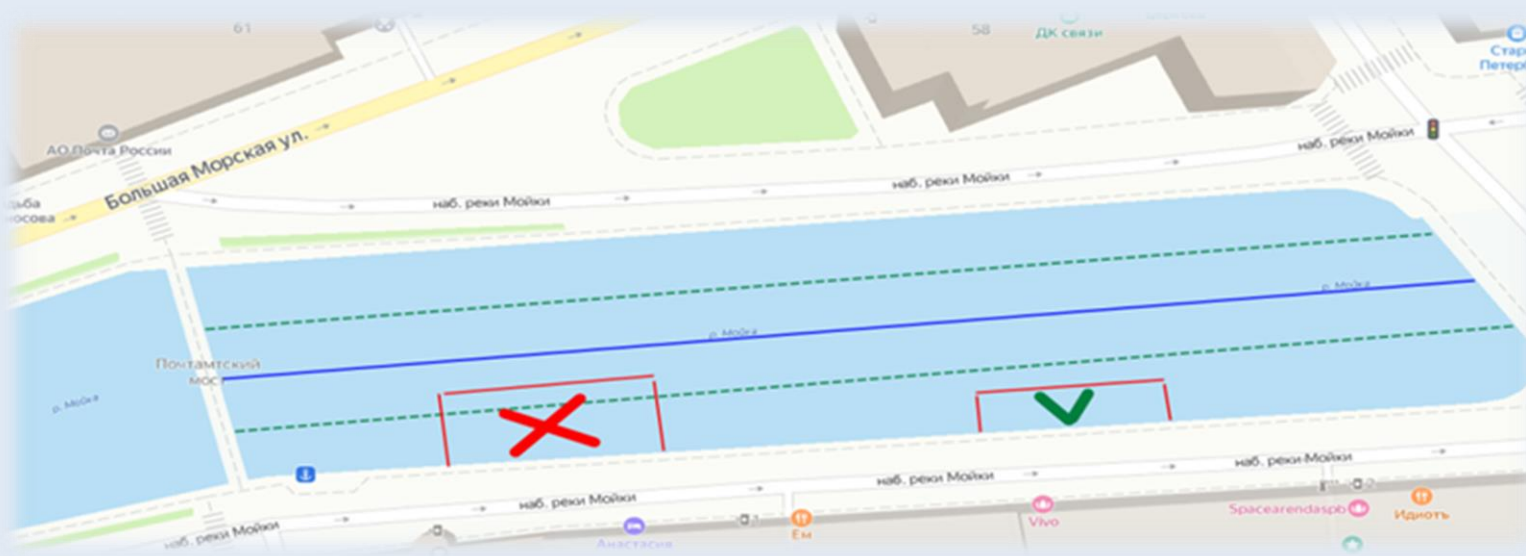


Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Изложить пункт 21 Правил в следующей редакции:

21. На реках Фонтанка, Мойка, Ждановка, канал Грибоедова, Кронверкский пролив стоянка у причалов осуществляется только за кромкой судового хода, на участках внутренних водных путей, находящихся в Калининградской области, стоянка судов (составов) в границах судового хода (вне рейдов) осуществляется только в один корпус.





Изменения

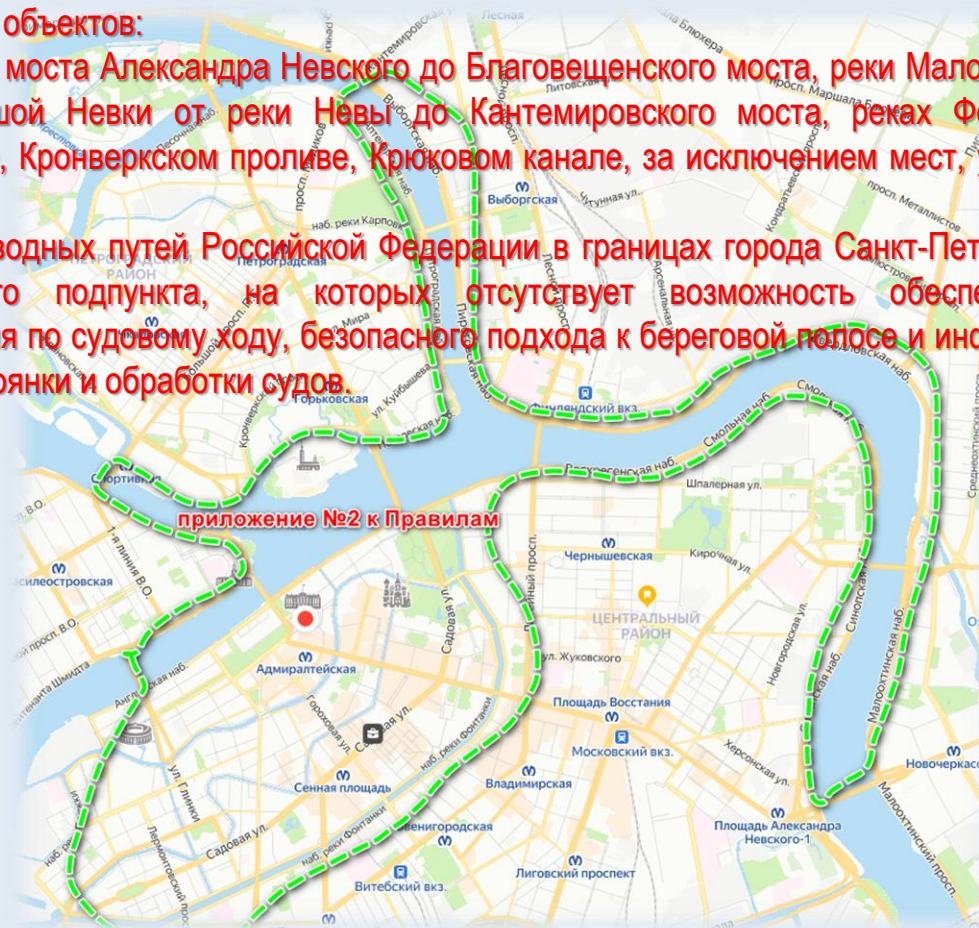
в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

В пункте 24(запрещается):
подпункт 3 изложить в следующей редакции:

3) размещение плавучих объектов:

на участках реки Невы от моста Александра Невского до Благовещенского моста, реки Малой Невы от реки Невы до Тучкова моста, реки Большой Невки от реки Невы до Кантемировского моста, реках Фонтанке, Мойке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале, за исключением мест, указанных в приложении № 2 к Правилам;

на участках внутренних водных путей Российской Федерации в границах города Санкт-Петербурга, не указанных в абзаце втором настоящего подпункта, на которых отсутствует возможность обеспечения безопасного и беспрепятственного движения по судовому ходу, безопасного подхода к береговой полосе и инфраструктуре внутренних водных путей, швартовки, стоянки и обработки судов.



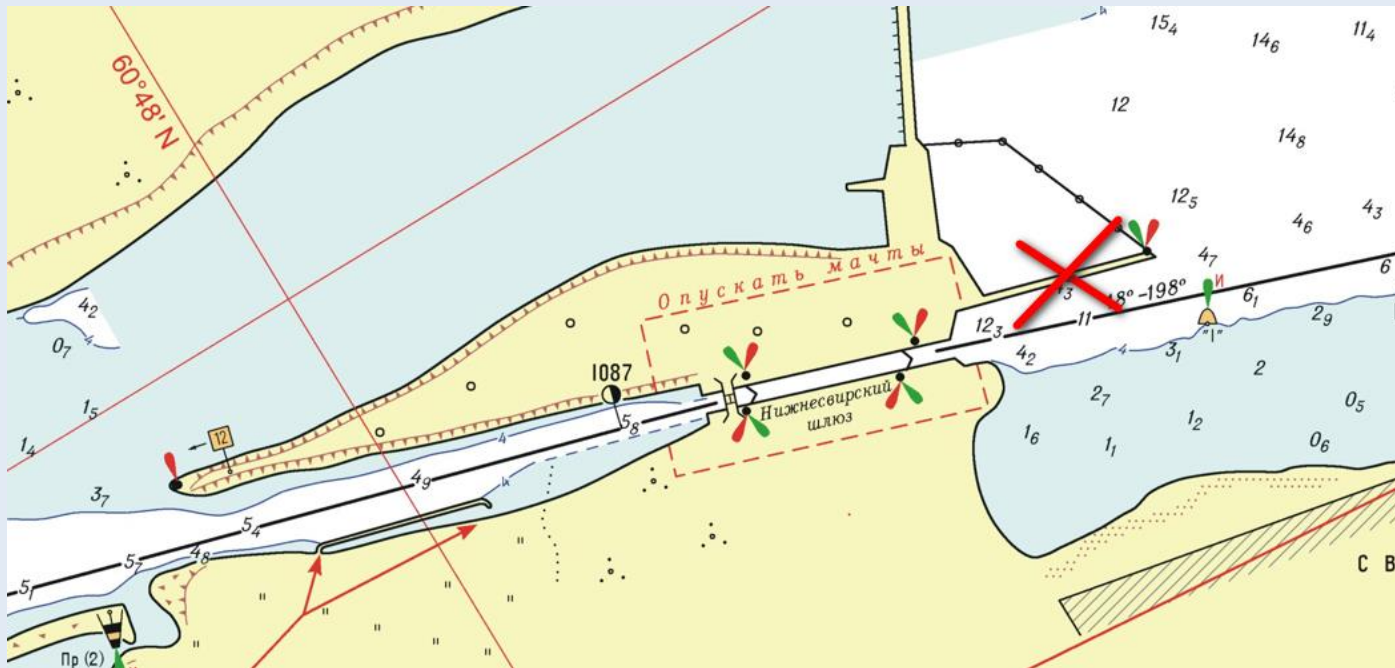


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

Подпункт 36 изложить в следующей редакции:

36) **швартоваться к причальной стенке верхнего подходного канала Нижне-Свирского шлюза;**





Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

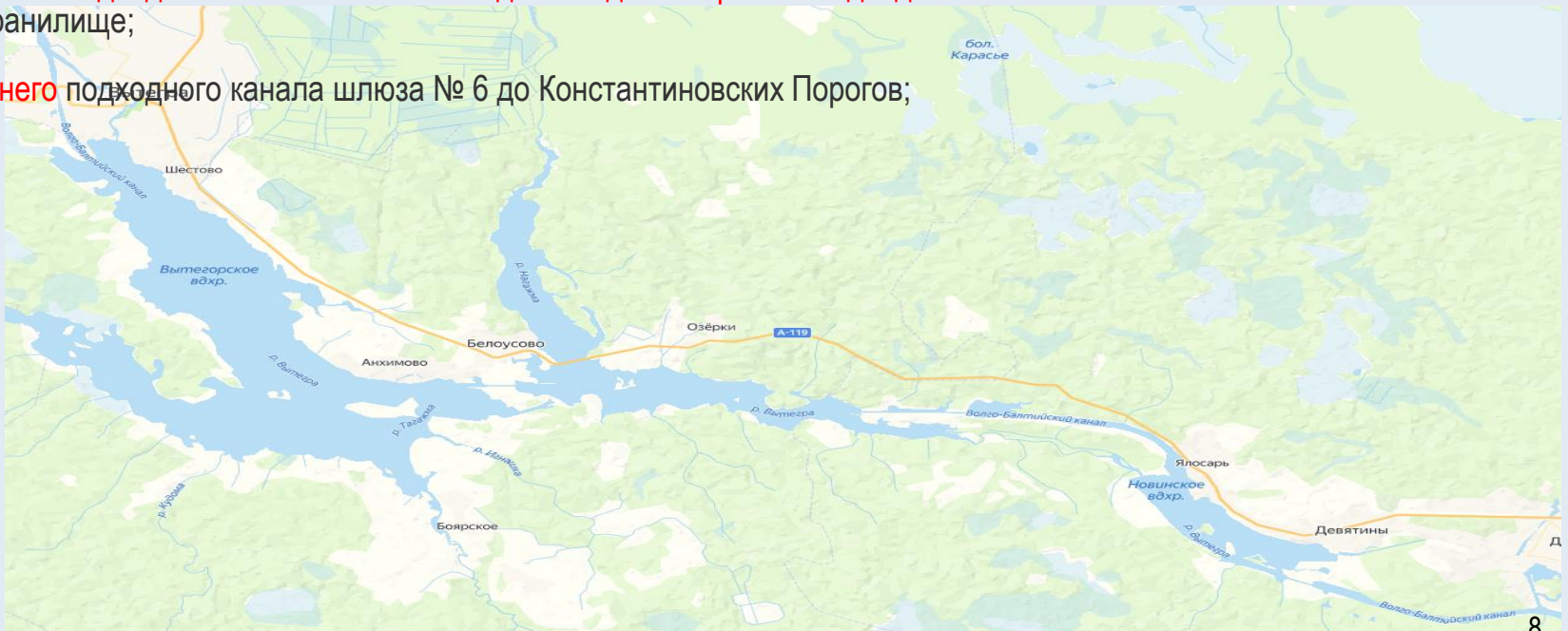
Подпункт 37 изложить в следующей редакции:

37) стоянка без дежурного буксирного судна плотов и несамоходных судов, за исключением судов, осуществляющих погрузку и/или выгрузку, а также судов технического флота на участках Волго-Балтийского канала:

от устья реки Вытегра до выхода из **верхнего подходного** канала шлюза № 1 в Вытегорское водохранилище;

от нижнего подходного канала шлюза № 3 до выхода из верхнего подходного канала шлюза № 5 в Новинковское водохранилище;

от **нижнего** подходного канала шлюза № 6 до Константиновских Порогов;





Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

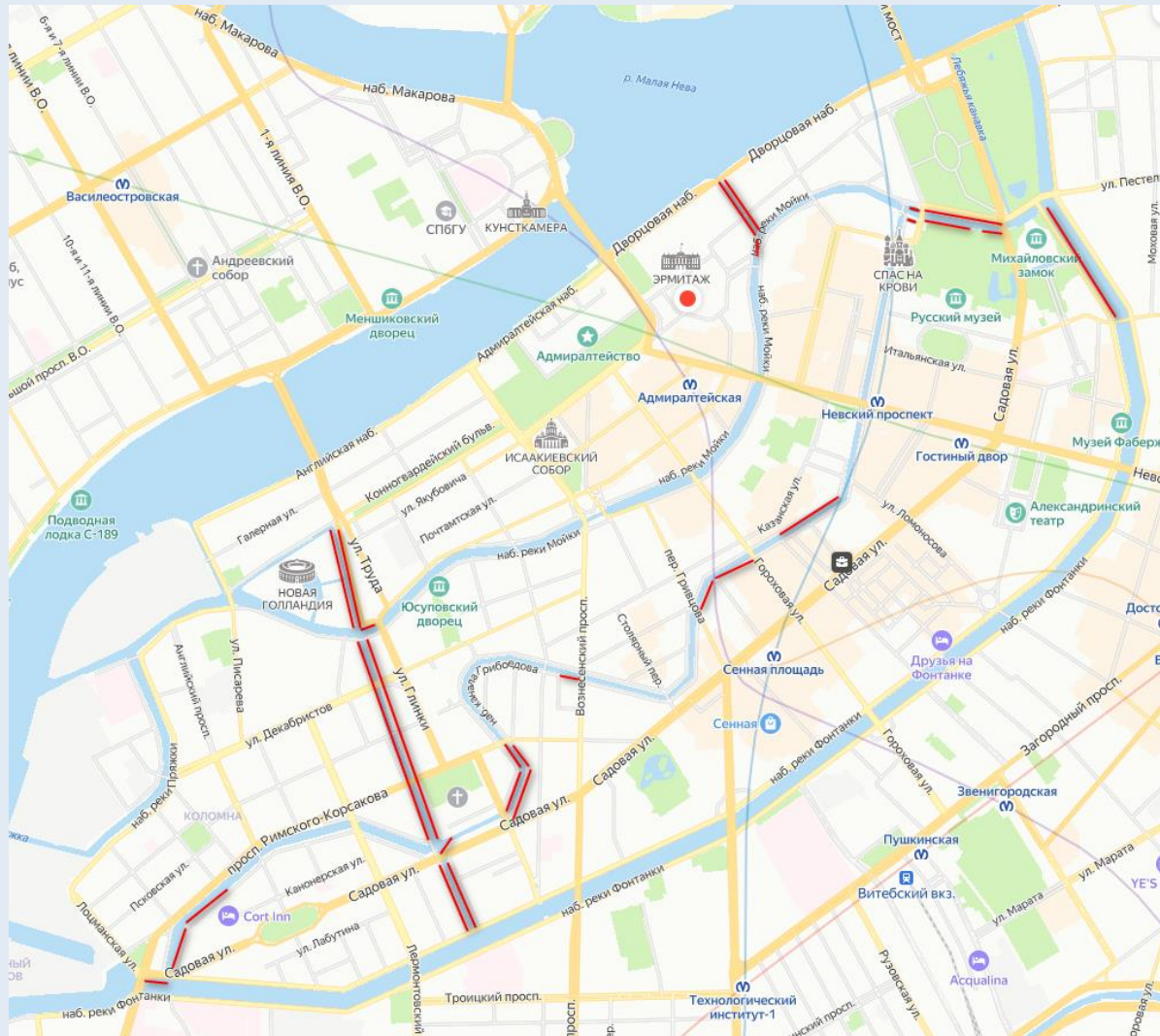
Дополнить подпунктом 43 следующего содержания:

43) остановка, швартовка и стоянка судов на следующих участках внутренних водных путей регионального значения:

- река Мойка от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста, за исключением участка акватории, примыкающего к спуску № 17, расположенному напротив дома № 2–4, литера Б, по Инженерной ул. («Павильон Росси»);
- река Мойка от 2-го Садового моста до Мало-Конюшенного моста;
- Зимняя канавка на всем протяжении;
- река Мойка вдоль правого берега от 2-го Зимнего моста до Певческого моста;
- река Мойка от Поцелуева моста до Краснофлотского моста;
- река Мойка вдоль левого берега от Краснофлотского моста до Матвеева моста;
- канал Грибоедова вдоль правого берега от Банковского моста до Мучного моста;
- канал Грибоедова вдоль левого берега от Каменного моста до Демидова моста;
- канал Грибоедова вдоль левого берега от Подъяческого моста до Львиного моста у калитки напротив дома № 88–90, литера А, по наб. канала Грибоедова;
- канал Грибоедова от Харламова моста до Ново-Никольского моста;
- канал Грибоедова вдоль левого берега от Красногвардейского моста до Старо-Никольского моста;
- канал Грибоедова вдоль левого берега от Коломенского моста до Мало-Калинкина моста;
- река Фонтанка вдоль правого берега от Пантелеймоновского моста до моста Белинского;
- река Фонтанка вдоль правого берега от Мало-Калинкина моста до Старо-Калинкина моста;
- Крюков канал;



Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235





Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (Запрещается).

Дополнить подпунктом 44 следующего содержания:

44) движение маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в том числе не подлежащих государственной регистрации, и водных мотоциклов (гидроциклов) на участках реки Невы от Благовещенского моста до Литейного моста, реки Малой Невы от Биржевого моста до реки Невы, реки Большой Невки от Сампсониевского моста до реки Невы с 23.00 до 05.00 (за исключением движения указанных судов в период проведения культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий² и судов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и их подведомственных организаций, судов администрации бассейна внутренних водных путей), за исключением случаев, указанных в пункте 9 Правил;





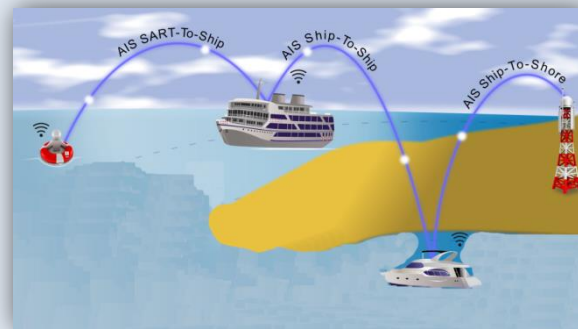
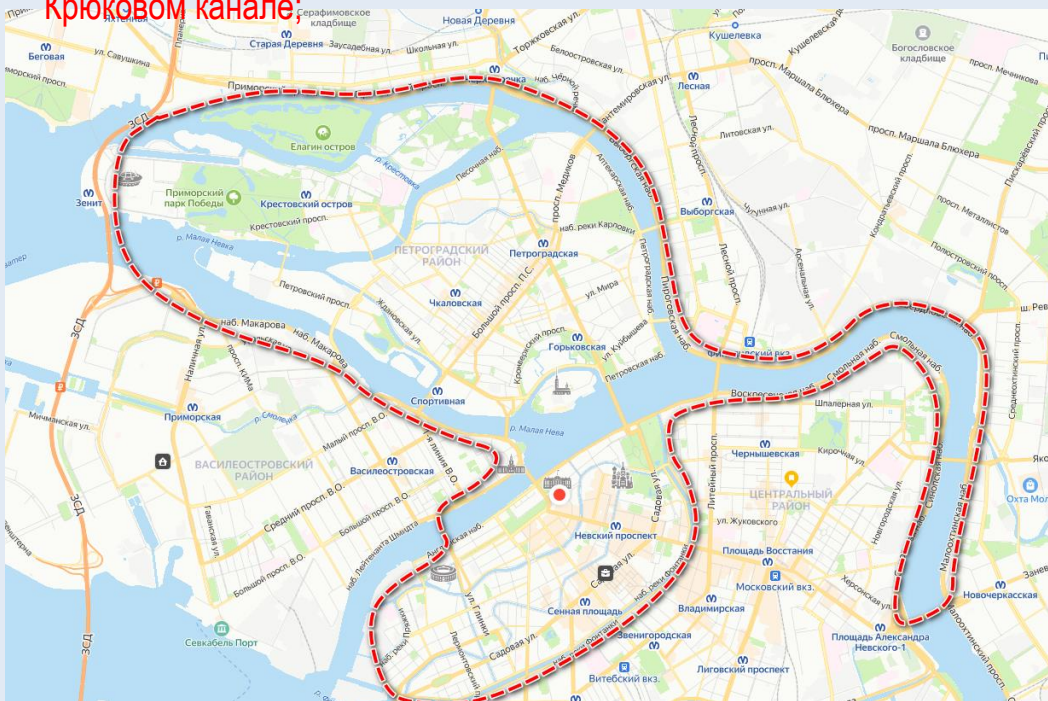
Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (Запрещается).

Дополнить подпунктом 45 следующего содержания:

45) движение самоходных судов (составов), в том числе маломерных судов, не обеспечивающих прием и передачу данных в автоматическом режиме АИС - транспондером и без постоянно включенной радиотелефонной станции ультракоротких волн на 5-м канале (300,2 мега герц) на участке реки Невы от Благовещенского моста до моста Александра Невского, реки Малой Невы от моста Западного скоростного диаметра до реки Невы, реках Большой Невки, Средней Невки, Малой Невки, Фонтанке, Мойке, Ждановке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале:



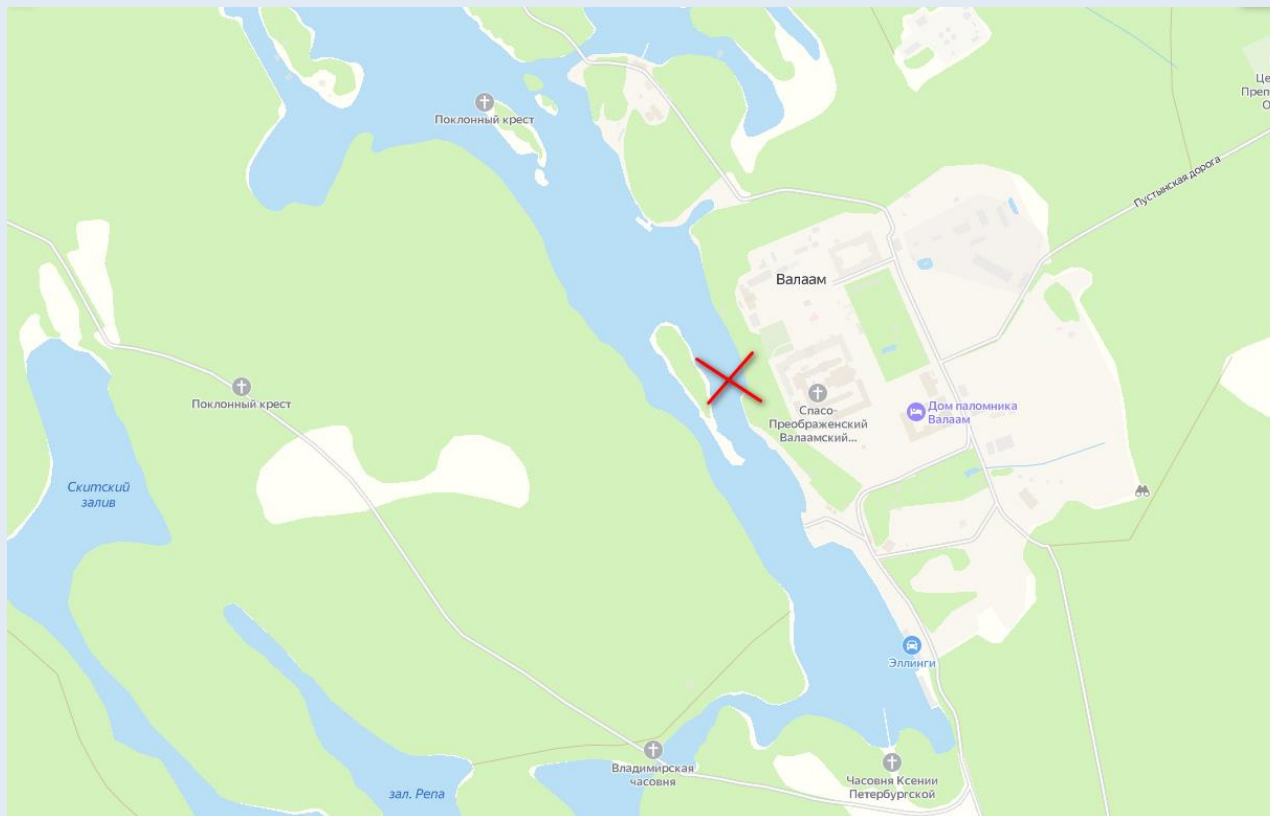


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

Дополнить подпунктом 46 следующего содержания:

46) движение маломерных судов между островом Рыбный и восточным берегом острова Валаам;





Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

Дополнить подпунктом 47 следующего содержания:

47) движение на участках реки Невы от Благовещенского моста до Литейного моста, реки Малой Невы от Биржевого моста до реки Невы, реки Большой Невки от Сампсониевского моста до реки Невы, реках Фонтанке, Мойке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале не подлежащих государственной регистрации шлюпок и плавучих средств, которые являются принадлежностями судов (за исключением судов технического флота и случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде), судов массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубных несамоходных судов, длина которых не превышает 12 метров;



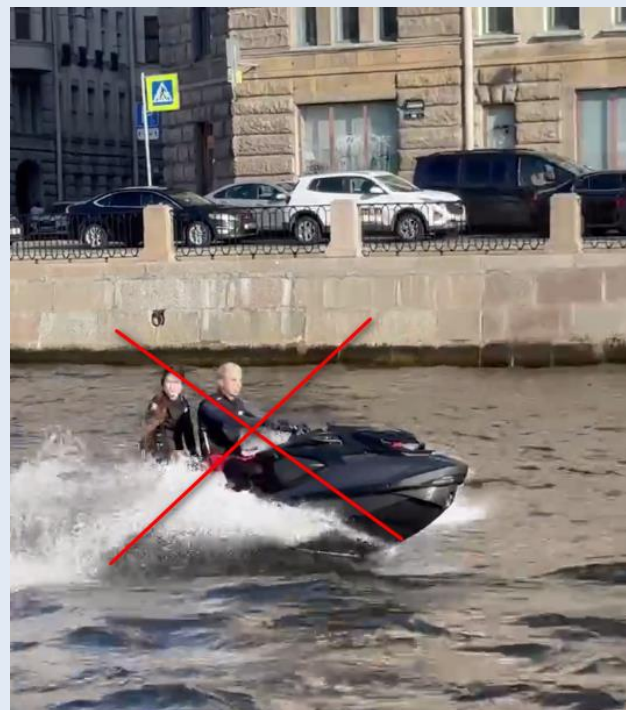


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Внесение изменений/ дополнений в пункт 24 Правил (запрещается).

Дополнить подпунктом 48 следующего содержания:

48) движение на реках Фонтанке, Мойке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале водных мотоциклов (гидроциклов)





Изменения

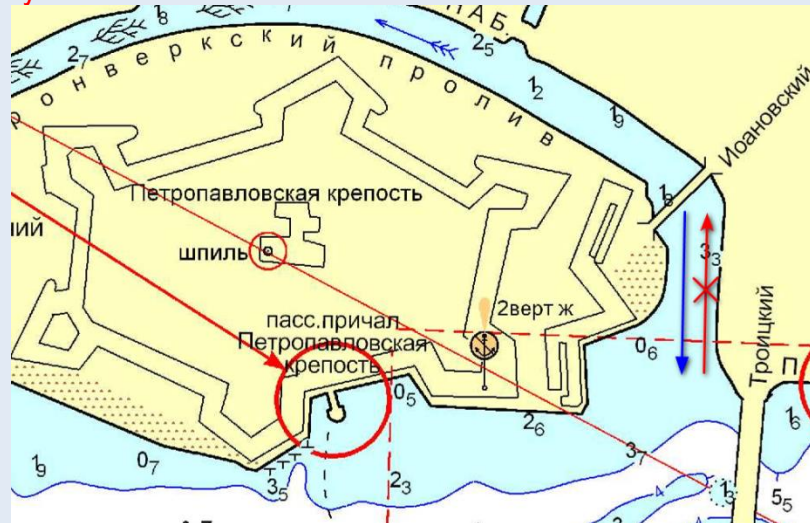
в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

В пункте 27

абзац четвертый изложить в следующей редакции:
пятый признать утратившим силу.

27. Одностороннее движение судов осуществляется на следующих участках водных путей регионального значения в Санкт-Петербурге:

- Зимняя канавка - от реки Мойки (2-й Зимний мост) до реки Невы (Эрмитажный мост);
- Крюков канал - от реки Фонтанки (Смежный мост) до реки Мойки (Матвеев мост);
- **Кронверкский пролив - от Иоанновского моста вверх по течению до реки Невы;**
- ~~река Ждановка - от истока до устья.~~





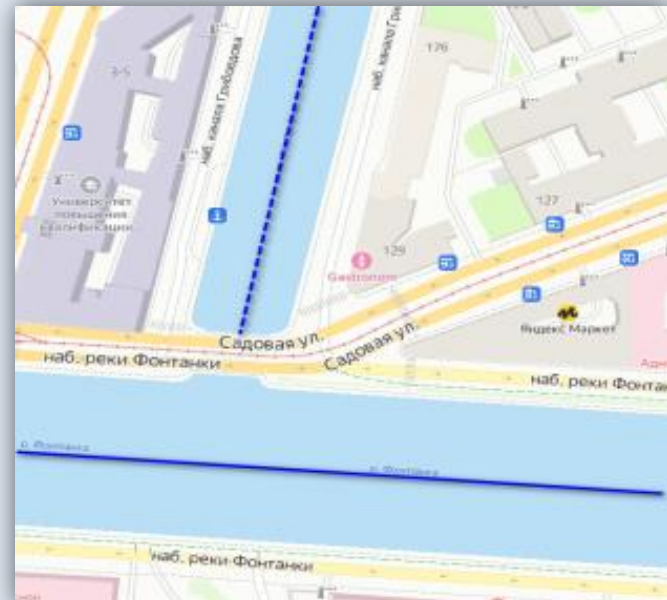
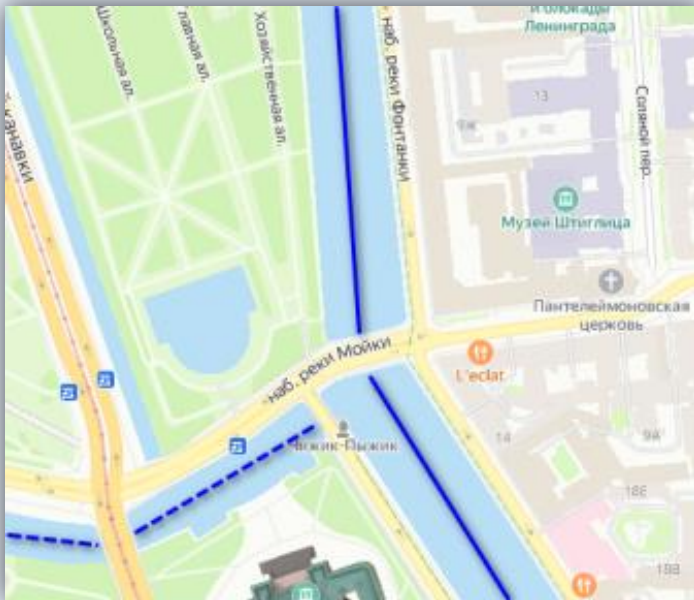
Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Дополнить пунктом 28 следующего содержания:

28. Порядок движения и расхождения судов на внутренних водных путях регионального значения в городе Санкт-Петербурге, должен осуществляться по следующим основным судовым ходам, являющимися главным по отношению к другим судовым ходам:

– основной судовой ход реки Фонтанка, является главным по отношению к судовым ходам реки Мойки и канала Грибоедова;



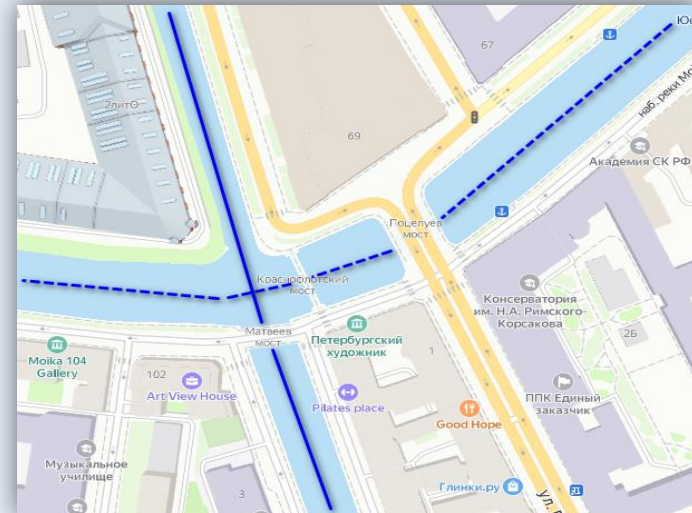
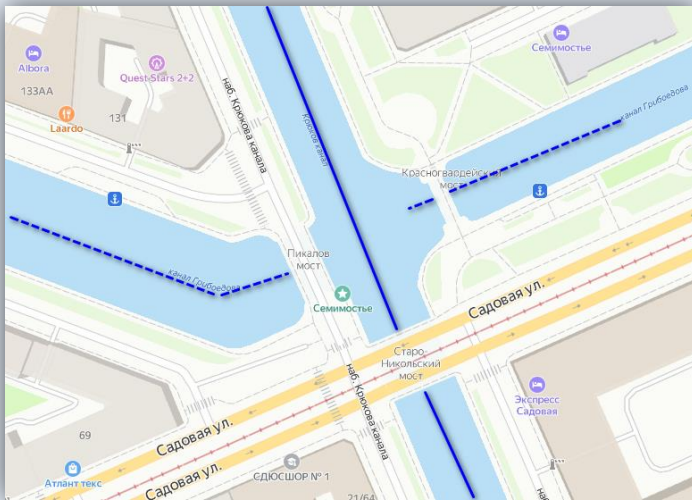


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Дополнить пунктом 28 следующего содержания:

28. Порядок движения и расхождения судов на внутренних водных путях регионального значения в городе Санкт–Петербурге, должен осуществляться по следующим основным судовым ходам, являющимися главным по отношению к другим судовым ходам:

– основной судовый ход Крюкова канала, является главным по отношению к судовым ходам реки Мойки и канала Грибоедова;



– основной судовый ход реки Мойки, является главным по отношению к судовому ходу канала Грибоедова.

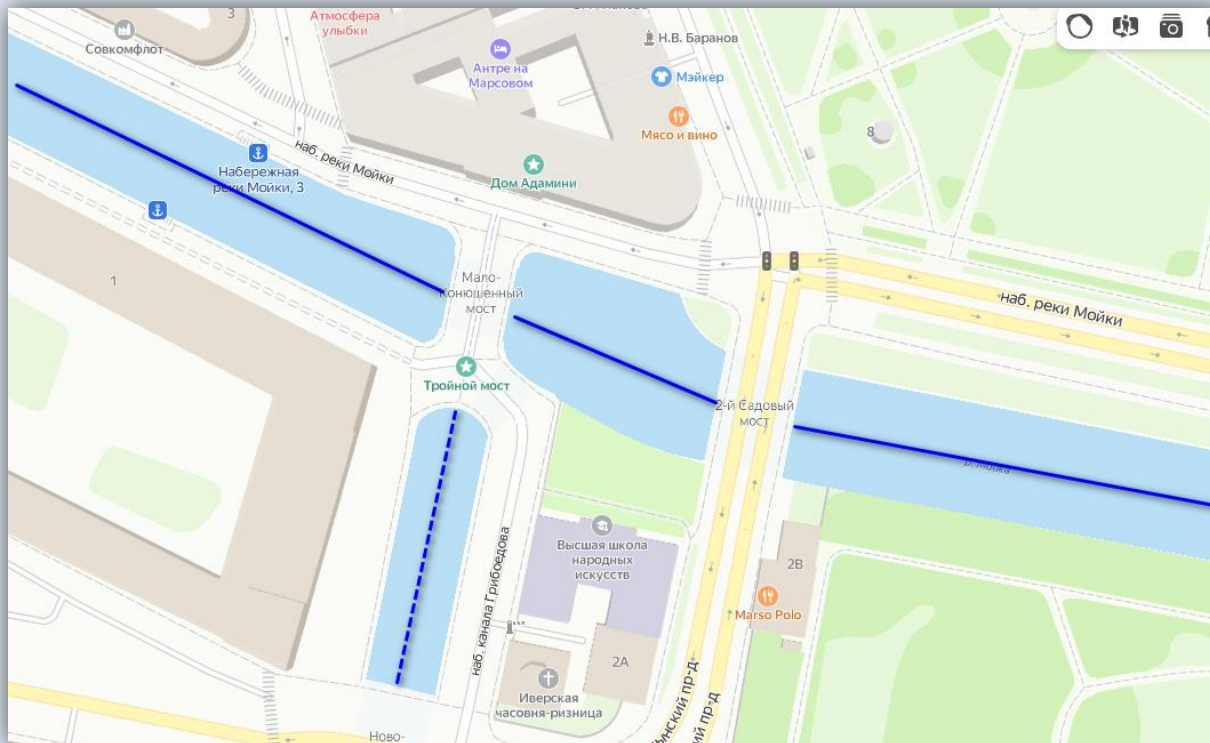


Изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Дополнить пунктом 28 следующего содержания:

28. Порядок движения и расхождения судов на внутренних водных путях регионального значения в городе Санкт–
Петербурге, должен осуществляться по следующим основным судовым ходам, являющимися главным по отношению
к другим судовым ходам:

– основной судовой ход реки Мойки, является главным по отношению к судовому ходу канала Грибоедова.





Изменения

в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам движения и стоянки судов
в Волго-Балтийском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации
(пункт 24)

ПЕРЕЧЕНЬ

мест стоянки плавучих объектов на участках реки Невы от моста Александра Невского до Благовещенского моста, реки Малой Невы от реки Невы до Тучкова моста, реки Большой Невки от реки Невы до Кантемировского моста, реках Фонтанке, Мойке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале

№ п/п	Название участка	Адрес	Водный путь	Тип плавучего объекта	Примечание
1	Литейный мост - Прачечный мост, литера Б	Шпалерная улица, дом 4, по набережной Кутузова (1380,9 км левый берег)	река Нева	Плавучий объект - понтон	спуск напротив дома 6-8 по набережной Кутузова
2	Литейный мост - Прачечный мост, литера Б	набережная Кутузова, дом 32 (1381,3 км левый берег)	река Нева	Плавучий объект - понтон	—
3	Литейный мост - Прачечный мост, литера Б	набережная Кутузова, дом 16 (1381,0 км левый берег)	река Нева	Плавучий объект — понтон	спуск напротив дома 16 по набережной Кутузова
...					
141	Измайловский мост Красноармейский мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 130а, литера Г (4,55 км левый берег)	река Фонтанка	Плавучий объект — понтон	—

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

