**Тарифы на 2022 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **до 1000 швартовок** | | | **Более 1000 швартовок** | | | **До 1000 швартовок** | | **Более 1000 швартовок** |
|  |  | **1 палубные** | **2-х палубные** | | **1 палубные** | | **2-х палубные** | **Маломерные суда длиной  до 11 метров** | | |
|  | единицы измерения | руб./швартовка | руб./швартовка | | руб./швартовка | | руб./швартовка | руб./швартовка | | руб./швартовка |
|  | **причалы** |  |  | |  | |  |  | |  |
| **ЗОНА 1** | | | | | | | |  | |  |
| 1. | Адмиралтейство\*\* | **624,0** | | **832,0** | | **468,0** | **728,0** | **624,0** | | **312,0** |
| 2. | Медный всадник |
| **ЗОНА 2** | | | | | | | |  | |  |
| 3. | Летний сад | **468,0** | | **624,0** | | **437,0** | **468,0** | **468,0** | | **234,0** |
| 4. | наб. Макарова \* (\*\*) |
| 5. | Петровская наб.\* (\*\*) |
| 6. | Юсуповский дворец |
| 7. | Петропавловская крепость\*(\*\*) |
| **ЗОНА 3** | | | | | | | |  | |  |
| 8. | Арсенальная наб.\*(\*\*) | **406,0** | | **406,0** | | **406,0** | **406,0** | **406,0** | | **203,0** |
| 9. | наб. Мартынова\* (\*\*) |
| 10. | Свердловская наб.\* (\*\*) |
| 11. | Синопская наб.\* (\*\*) |
| 12. | Смольная наб.\* (\*\*) |
| 13 | Причал Университетская набережная  в створе Менделеевской линии \* |
| 14. | Южная дорога\* (\*\*) |
| 15. | Петроградская наб.\* |
| 16. | Конюшенное ведомство на Мойке |
| 17. | Университет путей сообщения  на Фонтанке \* |
| 18. | Причалы Речного вокзала (пр.Обуховской обороны, д.106)(\*\*) |
| \*Использование городских причалов  Санкт-Петербурга в целях, не связанных  с посадкой и высадкой пассажиров, продолжительностью до 2-х часов | | **1 193,0** | | | | | | | **595,0**  в т.ч. причалы ЗОНЫ 1 (внутренняя часть причала) | |

\*городские причалы, у которых разрешено осуществлять безопасную стоянку судов продолжительностью до 2-х часов, не связанную с посадкой пассажиров на суда   
и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов

\*\*городские причалы, к которым возможен подход **2-х палубных** судов для посадки и высадки пассажиров продолжительностью не более 15 минут

**2-х палубные – судно типа Москва (проект З-51 и его модификации), судно типа Нева (проект Р-35 и его модификации), судно типа Ленинградец или Москвич (проект 564,544 и их модификации), судно Александр Грин (проект 1430 и его модификации)**