**Тарифы на 2021 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **до 1000 швартовок** | | | **Более 1000 швартовок** | | | **До 1000 швартовок** | **Более 1000 швартовок** |
|  |  | **1 палубные** | **2-х палубные** | | **1 палубные** | | **2-х палубные** | **Маломерные суда длиной  до 11 метров** | |
|  | единицы измерения | руб./швартовка | руб./швартовка | | руб./швартовка | | руб./швартовка | руб./швартовка | руб./швартовка |
|  | **причалы** |  |  | |  | |  |  |  |
| **ЗОНА 1** | | | | | | | |  |  |
| 1. | Адмиралтейство\*\* | **600,0** | | **800,0** | | **450,0** | **700,0** | **600,0** | **300,0** |
| 2. | Медный всадник |
| **ЗОНА 2** | | | | | | | |  |  |
| 3. | Летний сад | **450,0** | | **600,0** | | **420,0** | **450,0** | **450,0** | **225,0** |
| 4. | наб. Макарова \* (\*\*) |
| 5. | Петровская наб.\* (\*\*) |
| 6. | Юсуповский дворец |
| 7. | Петропавловская крепость\*(\*\*) |
| **ЗОНА 3** | | | | | | | |  |  |
| 8. | Арсенальная наб.\*(\*\*) | **390,0** | | **390,0** | | **390,0** | **390,0** | **390,0** | **195,0** |
| 9. | наб. Мартынова\* (\*\*) |
| 10. | Приморский пр.\* (\*\*) |
| 11. | Свердловская наб.\* (\*\*) |
| 12. | Синопская наб.\* (\*\*) |
| 13. | Смольная наб.\* (\*\*) |
| 14. | Причал Университетская набережная  в створе Менделеевской линии \* |
| 15. | Южная дорога\* (\*\*) |
| 16. | Петроградская наб.\* |
| 17. | Конюшенное ведомство на Мойке |
| 18. | Университет путей сообщения  на Фонтанке \* |
| 19. | Причалы Речного вокзала (пр.Обуховской обороны, д.106) |
| \*Использование городских причалов  Санкт-Петербурга в целях, не связанных  с посадкой и высадкой пассажиров, продолжительностью до 2-х часов | | **1 050,0** | | | | | | | |

\*городские причалы, у которых разрешено осуществлять безопасную стоянку судов продолжительностью до 2-х часов, не связанную с посадкой пассажиров на суда   
и высадкой их с судов, в том числе в период прохождения караванов судов в разводку Санкт-Петербургских мостов

\*\*городские причалы, к которым возможен подход **2-х палубных** судов для посадки и высадки пассажиров продолжительностью не более 15 минут

**2-х палубные – судно типа Москва (проект З-51 и его модификации), судно типа Нева (проект Р-35 и его модификации), судно типа Ленинградец или Москвич (проект 564,544 и их модификации), судно Александр Грин (проект 1430 и его модификации)**